

411 - ZŠ Přepeře

Přepeře 47



Základní škola v Přepeřích se nachází přímo u křižovatky silnice II/610 a III/27915. Silnice II/610 je alternativní paralelní trasou k rychlostní, zpoplatněné, silnici R10. Všechny výše uvedené komunikace však slouží především k obsluze přilehlého území. O převážně obslužném charakteru dopravy svědčí rovněž údaje o intenzitách dopravy z posledního celostátního sčítání dopravy (CSD) v roce 2005. Výsledky CSD uvádějí na silnici II/610 ve směru do Trutnova 5583 voz/24hod, zatímco ve směru na Příšovice a Svijany pouze 2146 voz/24 hod. Je tedy zřejmé, že v křižovatce u školy v Přepeřích dochází k rozvolnění převažující dopravy od Turnova do tří zbývajících větví této křižovatky.

Silnice II/610 je bývalou silnicí I/10 a tomu odpovídají i její návrhové parametry, především na úseku od předmětné křižovatky směrem na Turnov. Dlouhý přímý úsek komunikace s velkorysým šířkovým uspořádáním (volná šířka komunikace téměř 13m) rozhodně nepřispívá k dodržování nejvyšší dovolené rychlosti směrem od Turnova ke škole, stejně tak jako rozlehlá neuspořádaná křižovatka silnic II/610 a III/27915, která má navíc uprostřed nechráněnou pevnou překážku, sloup veřejného osvětlení. Z hlediska prostorového uspořádání celého prostoru je vážným problémem rovněž přerušovaný chodník podél silnice III/27915 ve směru na Čtveřín, Pěnčín, podél budovy na nároží naproti škole. Je téměř typické pro obdobné situace, že místo dílčího, krátkého zúžení jízdních pruhů byl v kritickém místě přerušen chodník. Chodník kolem školy je rovněž velmi úzký a právem školou kritizován. Navazující přechod přes silnici II/610 je vyznačen v rozporu s ČSN 736110,

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k úzkému chodníku kolem školy a špatně ukončenému přechodu pro chodce přes silnici II/610 u školy

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou vzhledem k neexistujícímu chodníku kolem silnice III/27915 ve směru na Čtveřín, Pěnčín.

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k scházejícímu upozornění na přítomnost dětí na silnici II/610 ve směru od Turnova a na silnici III/27915 ve směru od Čtveřína, Pěnčína.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké nejvyšší dovolené rychlosti na všech komunikacích v okolí školy.

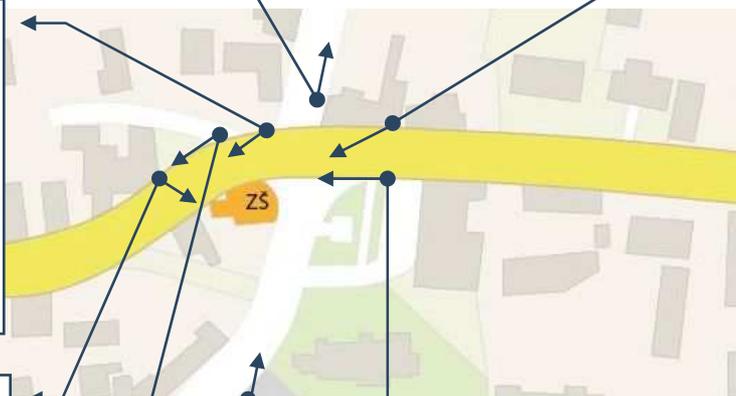
Doporučení

Doplnit označení silnic II/610 ve směru od Turnova a na silnici III/27915 ve směru od Čtveřína, Pěnčína DZ A12 Děti.

Opravit ukončení přechodu pro chodce u školy přes silnici II/610.

Začít připravovat kompletní přestavbu křižovatky u školy na okružní, včetně příslušné úpravy související úseků silnice II/610 ve směru na Turnov a III/27915 ve směru na Čtveřín, Pěnčín s cílem zpřehlednění celého prostoru, odstranění dvou bodových závad (sloup v křižovatce, neexistence chodníku) a humanizace celého prostoru před školou a kostelem.





412 - ZŠ Turnov

Skálova 600



Základní škola v Turnově na ulici Skálova se nachází na klidné místní komunikaci Skálova v těsné blízkosti centra města. Ulici Skálova je ve směru od centra města, kde začíná na náměstí Českého ráje v křižovatce s ulicí 5. Května (silnice II/283) jednosměrná, směrem k základní škole a křižovatce s ulicí Žižkovou. Přestože se nejedná o významnou průjezdnou komunikaci, její šířkové uspořádání umožňuje poměrně rychlou jízdu vozidel, která činí problémy zvláště při přecházení této komunikace.

V celé délce ulice Skálovy schází nejenom jakýkoliv přechod pro chodce, ale i dobře vybavené místo pro přecházení.

Problematické je zvláště povolené parkování vozidel téměř podél celé délky ulice Skálovy na straně proti škole. I když v úvodním úseku od náměstí Českého ráje po křižovatku s ulicí Na Sboře byla ulice Skálova v nedávné době upravena s lepší definicí ploch pro pěší, průjezdnou motorovou dopravu a parkování, v následujícím úseku, který je kritický pro přecházení dětí ke škole k obdobné úpravě doposud nedošlo, a děti jsou nuceny ke škole přecházet mezi zaparkovanými vozidly. Nutně tedy dochází k situacím, kdy mohou být přehlédnuty projíždějícími vozidly.

Na ulici Skálově, ve směru přijíždějících vozidel, schází jakékoliv upozornění na zvýšený pohyb dětí, obdobně jako na křižující ulici Žižkově, kterou část docházejících dětí přechází. Nejvyšší dovolená rychlost není v okolí školy nijak upravena.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k absenci jakéhokoli dopravního značení upozorňujícího na zvýšenou přítomnost dětí na ulici Skálově i křižující ulici Žižkově.

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k nutnosti přecházet vozovku bez existence přechodu mezi zaparkovanými auty.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké nejvyšší dovolené rychlosti na ulici Skálově a nedostatečnému zklidnění dopravy v okolí školy.

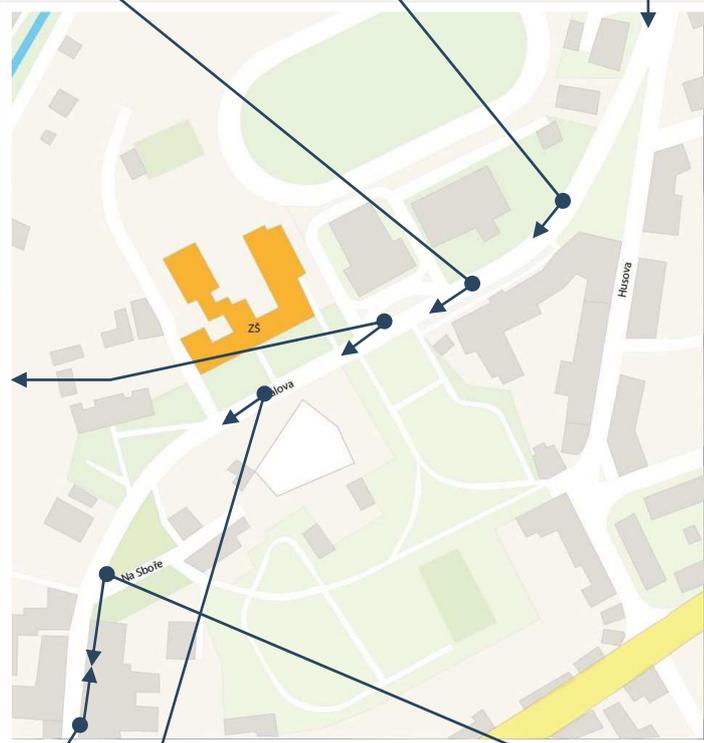


Doporučení

Označit celou ulici Skálovu informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod kvůli zvýšenému pohybu dětí.

Pokračovat v úpravách ulice Skálovy s cílem zklidnění dopravy a humanizace celého prostoru. Nedílnou součástí úprav by mělo být dořešení odstavování vozidel na ulici Skálově a vytvoření místo pro přecházení před vchodem do školy, buď formou lokálně zúženého profilu, nebo jako zvýšeného prahu kombinovaného s místem pro přecházení, nebo přechodem pro chodce.

Vzhledem k pěší dostupnosti náměstí Českého ráje by parkování na ulici Skálově rozhodně mělo být zpoplatněno tak, aby se snížila poptávka po parkování v této lokalitě.



413 – ZŠ Turnov

Skálova - Alešova



Pobočka základní školy Skálova na ulici Alešově se nachází na okraji jednoho z Turnovských sídlišť na křižovatce ulic Prouskovy a Alešovy. Hlavní vchod do budovy je orientován do ulice Prouskovy. Pokračování ulice Prouskovy za školou zpřístupňuje malé parkoviště a sportovní areál. Intenzita dopravy kolem školy je zanedbatelná. Přesto, nebo možná právě proto jsou výjimečně jedoucí motorová vozidla vnímána jako velice konfliktní vůči docházejícím dětem. O tomto svědčí i jinak pro obdobnou lokalitu nesmyslná instalace zpomalovacích prahů na ulici Prouskově před vchodem do školy.

Projíždějící řidiči jsou na přítomnost dětí na úseku ulic Alešovy a Prouskovy rovněž upozorněni pomocí DZ A12 Děti. Dle podnětu školy, se zde motoristé chovají tak, jako by zde žádná škola nebyla. To může být způsobeno více důvody, ale pravděpodobně i určitými představami jak asi vypadá škola a vchod do ní. Škola je totiž umístěna v poněkud netypické budově, rovněž vchod do školy vypadá mnohem spíše jako služební vchod do nějaké administrativní budovy, než jako vchod do školy. Při letní návštěvě lokality školy, byl již tak nenápadný vchod navíc ještě zakryt nedostatečně udržovanou zelení (2)

Kromě přístupu dětí z ulic Prouskovy a Alešovy, případně související rozptýlené zástavby rodinných domků je klíčovým přístupem cesta z přilehlého sídliště přes ulici Studentskou. Výškový rozdíl mezi areálem škol a hřišť, kde se nachází i posuzovaná škola a sídlištěm za ulicí Studentskou je vyřešen pomocí mohutné schodišťové rampy, která přijíždějícím řidičům dává dostatečně najevo, že mohou očekávat nějaký příčný pohyb pěších. O to hůře mohou být překvapeni, pokud děti nepoužijí schody, ale sousední vyšlapanou, či vyjetou, stezku, která navíc ústí do ulice Studentské za schránkou na posypový materiál. Na ulici Studentské je povolen jednosměrný provoz. Vozidla přijíždějící k schodišti od areálu škol jsou zpomalena pomocí jednoduchých, řádně označených, zpomalovacích prahů.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí náhodně projíždějícími řidiči po ulici Alešově a Prouskově vzhledem k obtížné identifikaci objektu školy.

Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou při přecházení ulice Studentské, především pokud nerespektují schodišťovou rampu.

Riziko konfliktů dětí při konfliktu s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.

Doporučení

Vzhledem k existenci pěkného hřiště na protilehlé straně od ulice Prouskovy by určitě stálo za úvahu funkční otočení hlavního vchodu do školy pro žáky směrem do tohoto hřiště a ponechání vchodu z ulice Prouskovy pouze jako služebního. Pokud to není možné, doporučuji jakýmkoliv způsobem zvýraznit vchod do školy. Zcela minimální úpravu spočívá ve vhodnější volbě zeleně, ale možné je rovněž vchod zvýraznit pomocí vhodného artefaktu (např.: obří pestrobarevná pastelka)

Vzhledem k charakteristice provozu na ulicích Alešově, Prouskově i Studentské jsou náročnější stavební opatření kolem školy zbytečná. Případným konfliktům je třeba předcházet včasnou identifikací potenciálního rizika a jeho předcházení. Doporučuji doplnit do školního vzdělávacího programu projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.

