

# 311 - ZŠ Kunratice u Cvikova

## Kunratice 124



Kunratice u Cvikova mají poměrně rozlehlou zástavbu, kterou protíná silnice I/13 ve stávajícím stavu nadjezdem nad silnicí III/26839. Silnice I/13 je zároveň součástí mezinárodního silnice E442 Karlovy Vary - Liberec - Hradec Králové - Olomouc - Žilina. Na silnici I/13 je obec připojena pomocí dvou značně rozlehlých křižovatek na východním a západním okraji u obce. Tyto dvě křižovatky jsou propojeny páteří místní komunikací, která slouží i pro obsluhu obce autobusovou dopravou. Společná budova základní a mateřské školy se nachází v centru obce v křižovatce této páteří místní komunikace s další místní komunikací ke kostelu, do které má situován hlavní vchod. Na místní komunikaci od kostela je omezena nejvyšší dovolená rychlost na 20 km/hod a navíc je blíže škole umístěn i jednoduchý zpomalovací práh.

Největším problémem v okolí školy je bezpochyby nadměrná šířka vozovky na místní komunikaci, která napojuje obec na silnici I/13, v prostoru autobusových zastávek, před obecním úřadem a před školou. Šířka průjezdné místní komunikace v tomto úseku není ničím opodstatněná a bezpochyby podněcuje řidiče k nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti. O problému překračování rychlosti na tomto úseku svědčí i nainstalované zvýšené prahy nejjednoduššího provedení. Pozorování provozu na místě potvrdilo domněnku, že toto opatření je vzhledem k celkovému uspořádání prostoru před obecním úřadem zcela nedostatečné. Pro zvýšení bezpečnosti nejenom dětí, ale i chodců je potřeba přistoupit k mnohem výraznější stavební úpravě celého prostoru před obecním úřadem.

Pokud se týče silnice I/13 je velmi rizikovým místem místo pro přecházení od stezky pro pěší z centra obce směrem ke hřbitovu. Stávající úpravu tohoto místa pro přecházení, kdy byl pomocí vodorovného dopravního značení vytvořen mezi protisměrnými jízdními pruhy pomyslný střední dělicí ostrůvek rozhodně nelze vnímat za dostatečnou. Posudek obdobného místa v Pardubickém kraji prokázal zcela minimální ovlivnění projíždějících řidičů.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na průjezdné místní komunikaci v prostoru autobusových zastávek, případně před obecním úřadem, vzhledem k příliš rozlehlému neuspořádanému prostoru bez jakéhokoliv přechodu pro chodce případně stavebních opatření napomáhajících v bezpečném příčném pohybu pěších.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v místě pro přecházení přes silnici I/13 pod hřbitovem.

Riziko zvýšených následků případného konfliktu dětí s motorovou dopravou v obou těchto lokalitách vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti v obou těchto lokalitách.

### Doporučení

Místo pro přecházení přes silnici I/13 pod hřbitovem stavebně upravit dle obdobné lokality v Řečanech nad Labem (viz *Dopravní inženýrství I, II/2008*)

Stavebně upravit obě křižovatky silnice I/13 s průjezdnou místní komunikací. Stávající velkorysé šířkové i směrové poměry podněcují přenášení vysokých rychlostí ze silnice mezinárodního významu do místní komunikace v obci.

Zpracovat dopravně inženýrskou studii na komplexní řešení dopravního prostoru v okolí obecního úřadu a její závěry postupně realizovat.



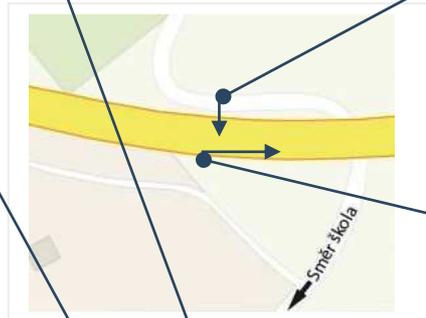
1



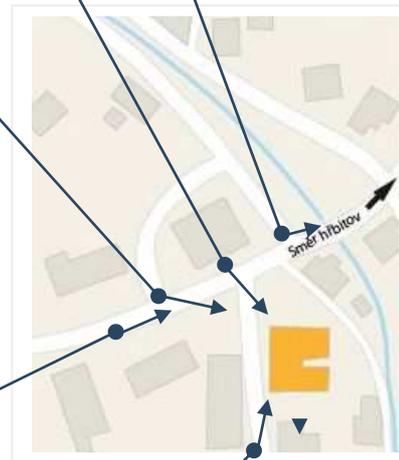
6



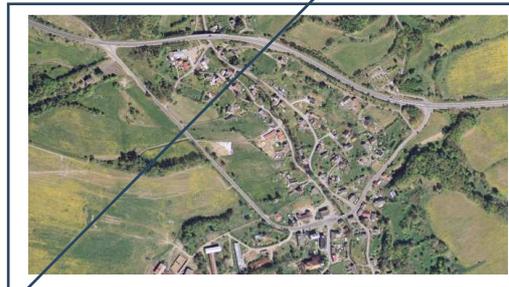
2



3



4



5



7

# 312 – ZŠ Cvikov

## Sad 5. Května 130/I



Základní škola ve Cvikově se sice nachází přímo u průtahu silnice I/13, která je zároveň součástí mezinárodního tahu E442 Karlovy Vary - Liberec - Hradec Králové - Olomouc – Žilina, její hlavní vchod je ale orientován do přilehlého parku (Sadu 5. Května).

Většina žáků školy pravděpodobně přichází tímto parkem ať už od ulice Boženy Němcové, případně z centra obce. Část žáků bezpochyby musí přecházet ulici Československé armády, která tvoří východní hranici parku. Zatímco ve směru od centra obce jsou řidiči přijíždějící po této ulici na zvýšený pohyb dětí řádně upozorněni výstražnou DZ A12 Děti, v opačném směru od křižovatky se silnicí I/13 obdobná značka schází. Stejně tak schází jakékoliv upozornění na možný pohyb dětí přímo na silnici I/13. Křížení pěších, tedy i dětí přes silnici I/13 je umožněno pomocí dvou světelně řízených přechodů pro chodce. Před těmito přechody však schází jakékoliv dopravní značení, které by upozorňovalo na možnost zvýšeného pohybu dětí. Toto značení považuji za velmi potřebné jak pro případ poruchy světelné signalizace, tak i případného nedodržování základních pravidel provozu na pozemních komunikacích ze strany dětí.

Samostatné riziko potom představuje případné přebíhání dětí přes silnici I/13 v místě zadního vchodu do základní školy. Během průzkumu lokality nebylo obdobné nevhodné chování dokumentováno.

### **Rizika**

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči po ulici Československé armády ve směru od křižovatky se silnicí I/13 vzhledem k absenci jakéhokoli dopravního značení upozorňujícího na zvýšenou přítomnost dětí.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v prostoru přechodů pro chodce přes silnici I/13 v případě jejich neukázněného chování, nebo výpadku světelně signalizačního zařízení.

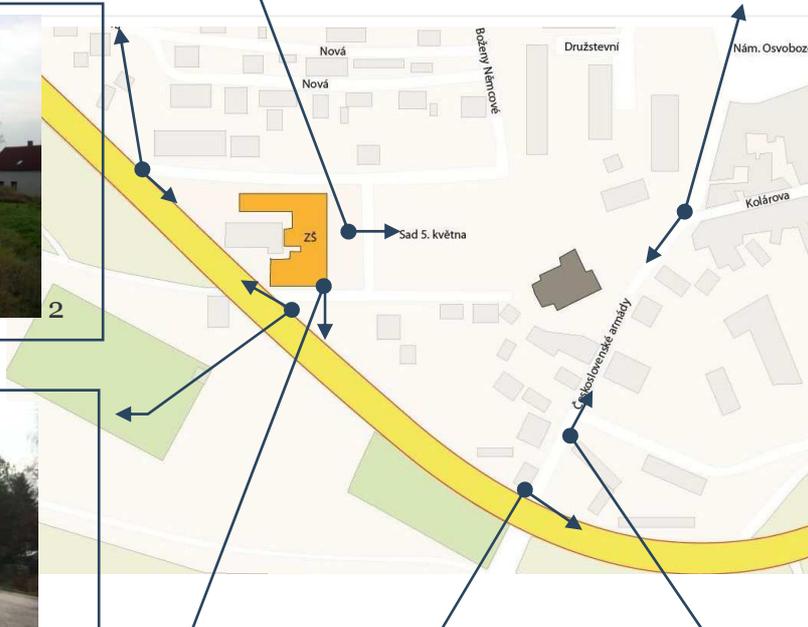
Riziko konfliktu dětí s průjezdnou motorovou dopravou při případném přístupu do školy přes zadní vchod.

### **Doporučení**

Doplnit výstražnou DZ A12 na ulici Československé armády ve směru od křižovatky se silnicí I/13 do centra města.

Doplnit na silnici I/13 svislé i vodorovné dopravní značení upozorňující na možnost zvýšeného pohybu dětí u školy minimálně z obou stran přechodu u školy. Svislé DZ A12 Děti, vodorovné DZ V15 Nápis na vozovce tvořený kombinací symbolu A12 Děti a nápisu ŠKOLA.

Do školního vzdělávacího programu doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.



# 313 - ZŠ Prácheň

## Prácheň 126



Obec Prácheň leží na průtahu silnice I/13, která je zároveň součástí mezinárodního tahu E442 Karlovy Vary - Liberec - Hradec Králové - Olomouc – Žilina. Vlastní budova základní školy je však situována uvnitř obce v relativně spletné síti místních komunikací.

Již samotný charakter jednotlivých místních komunikací kolem školy nedává předpoklad výraznějšího překračování rychlosti a tudíž významných konfliktů dětí s průjezdnou motorovou na této vnitřní síti místních komunikací. Velmi vhodné by bylo celou tuto síť místních komunikací mimo vlastní průtah silnice I/13 označit pomocí DZ IP 25a jako zónu s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod, případně pomocí IP 26a jako obytnou zónu. Vzhledem k absenci chodníků jsou obě tato řešení možná.

Samostatný problém představuje přechod pro chodce přes silnici I/13 v místě autobusové zastávky, který je bezpochyby využíván i některými žáky školy. Jako velmi pokročilé a vhodné řešení je třeba označit vybudování středního dělicího ostrůvku v místě zastávky. Je jenom škoda, že se v rámci tohoto řešení zbytečně budovaly rozsáhlé autobusové zálivy, které zbytečně prodlužují délky přechodů pro chodce a opticky rozšiřují zúžený prostor silnice I/13. Přechod je řádně vybaven vodícími prvky pro nevidomé a slabozraké i dodatečným osvětlením. Vzhledem k blízkosti tohoto přechodu pro chodce od školy by však ještě mělo být doplněno dopravní značení na silnici I/13 z obou směrů v řádné vzdálenosti před tímto přechodem pro chodce o výstražnou DZ A12 Děti.

### Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči po silnici I/13 vzhledem k absenci jakéhokoli dopravního značení upozorňujícího na zvýšenou přítomnost dětí v místě přechodu pro chodce u autobusové zastávky.

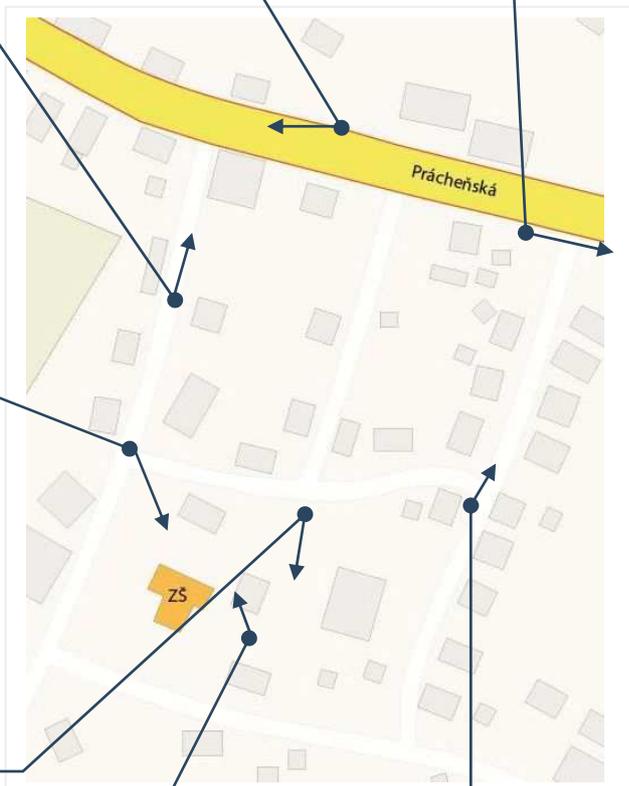
Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké rychlosti maximální dovolené rychlosti na síti místních komunikací v okolí základní školy.



### Doporučení

Doplnit svislé dopravní značení na průtahu silnicí I/13 v Prácheňi před přechodem pro chodce u autobusové zastávky z obou směrů o výstražnou DZ A12 Děti.

Označit celou síť místních komunikací v Prácheňi pomocí DZ IP 25a jako zónu s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod, případně pomocí IP 26a jako obytnou zónu. Vzhledem k absenci chodníků jsou obě tato řešení možná.



# 314 - ZŠ Zahrádky

## Zahrádky 19



Základní škola v Zahrádkách se nachází u křižovatky místní komunikace se silnicí I. třídy I/15. Silnice I/15 je součástí státní silniční sítě v trase Most (I/27) - Skršín (I/28) - Lovosice (D8, I/8, I/30) - Litoměřice - Zahrádky u Č.Lípy (I/9). Silnice tedy slouží nejenom pro obsluhu přilehlého území, ale rovněž i nadregionálním vztahům s významným podílem těžké nákladní dopravy.

Vlastní vchod do školy je orientován do tiché místní komunikace s minimálním provozem motorové dopravy. Většina zastavby obce je však situována na protilehlé straně silnice I/13. Docházející žáci tedy v naprosté většině musí přecházet tuto významnou komunikaci. V křižovatce před školou se nachází řádně vyznačený přechod pro chodce, který je však pro oba příjezdějící směry obtížně identifikovatelný. Ve směru od Mělníka a Kravař se přechod nachází za vrcholovým obloukem a v opačném směru od České Lípy za směrovým obloukem. Projíždějící řidiči jsou na přechod upozorněni v obou směrech jízdy zvýrazněným dopravním značením. Kombinací výstražné DZ A12 Děti s dodatkovou tabulkou Cesta do školy společně umístěných na fluorescenčním podkladě a navíc doplněných i o světelný signál S7, přerušované žluté světlo. Vzhledem k obtížné přímé optické identifikaci přechodu pro chodce a jinak převážně extravilánovému charakteru průtahu silnice I/15 obcí Zahrádky by bylo vhodné toto opatření ještě doplnit i o snížení nejvyšší dovolené rychlosti v tomto úseku na 30km/hod, doplněné alespoň ve směru od Kravař o informativní radar těsně před kritickým přechodem.

Jiná rizika sice v okolí školy nehrozí, pokud některé děti nechodí do školy přímo podél silnice I/15 především ve směru od Kravař, kde schází jakékoliv chodníky. Toto, případně další rizika více vzdálená od školy doporučuji zmapovat pomocí realizace projektu Bezpečná cesta do školy na ZŠ Zahrádky a případné posouzení dětmi zmapovaných rizikových míst provést následně.

### Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči na přechodu pro chodce přes silnici I/15 vzhledem k jeho obtížné identifikaci z jednoho směru jízdy za horizontem a z druhého směru jízdy za pravotočivou zatáčkou.

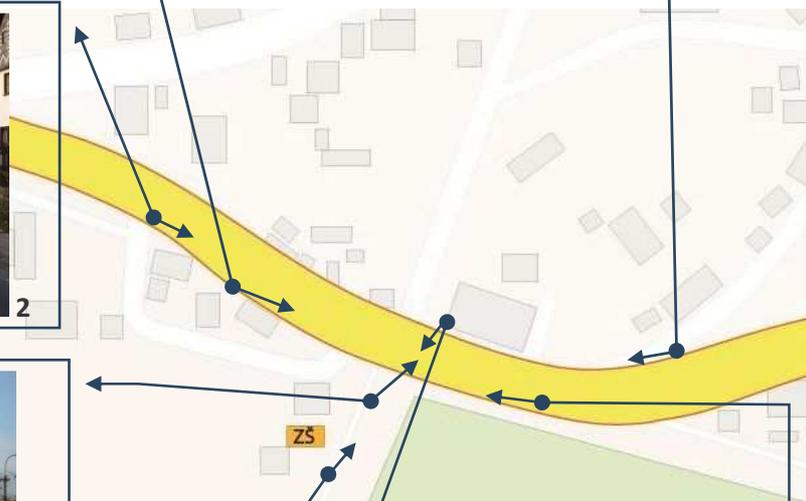
Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké nejvyšší dovolené rychlosti na silnici I/15 na úseku kolem školy.

### Doporučení

Doplnit dopravní značení na silnici I/15 před přechodem pro chodce u školy v obou směrech o snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod.

Doplnit dopravní značení na silnici I/15 ve směru od Kravař před přechodem pro chodce u školy o informativní radar.

Do školního vzdělávacího programu doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.



# 315 – ZŠ Kravaře

## Školní 115



Základní škola v Kravařích se nachází stranou silnice I. třídy I/15, která je součástí státní silniční sítě v trase Most (I/27) - Skršín (I/28) - Lovosice (D8, I/8, I/30) - Litoměřice - Zahrádky u Č.Lípy (I/9). Silnice I/15 tedy slouží nejenom pro obsluhu přilehlého území, ale rovněž i nadregionálním vztahům s významným podílem těžké nákladní dopravy.

Budova základní školy se nachází na místní komunikaci Školní, která je vedena paralelně k této silnici I. třídy. Tato místní komunikace je v okolí školy zcela ukázkově vyznačena pomocí IP 25a Zóna s dopravním omezením se symboly A 7a Nerovnost vozovky, A 12 Děti, B 4 Zákaz vjezdu nákladních vozidel mimo obslužné dopravy a B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/hod. Dodržování nízké nejvyšší dovolené rychlosti je podpořeno ještě dvojicí jednoduchých zpomalovacích prahů. Proti škole přes tuto místní komunikaci je situován průchod mezi objekty, který ústí na náměstí a dále pokračuje přechodem pro chodce přes silnici I/15 do prostoru autobusových zastávek.

Průtah silnice I/15 náměstím byl v nedávné době velmi zdařile rekonstruován včetně úpravy přilehlého prostoru. Dělicí účinek vlastního průtahu silnice I/15 byl zmírněn vložením dlouhého ozeleněného středního dělicího ostrůvku. Rovněž vlastní přechod pro chodce je rozdělen tímto ostrůvkem. Dětem i dalším chodcům se tak umožňuje mnohem bezpečnější samostatné přejítí každého z jízdních pruhů silnice I/15, nehledě na skutečnost, že se tímto opatřením nejenom podstatně zvýšila bezpečnost chodců, ale rovněž kapacita vlastního přechodu pro chodce. Volná šířka jízdních pruhů kolem středového ostrůvku byla snížena na nezbytné, avšak plně postačující minimum, které podporuje nízké průjezdní rychlosti především těžké nákladní dopravy.

Celé uspořádání dopravního prostoru včetně souvisejícího dopravního značení jak na ulici Školní, tak i na průtahu silnice I/15 je možno označit z hlediska bezpečnostní inspekce jako příkladné pro všechny podobné lokality.

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v okolí školy hrozí pouze při závažném porušení pravidel silničního provozu.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v prostředí, které není tak dobře přizpůsobeno potřebám zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích, tedy i dětí.



### Doporučení

Do školního vzdělávacího programu zahrnout projekt Bezpečná cesta do školy. Pomocí prací dětí (mapování, kreslení schémat) identifikovat případná rizika na jejich cestách do školy, která jsou více vzdálena od budovy školy.

Úpravu průtahu přes náměstí v Kravařích přihlásit jako vzorové řešení do soutěže Nadace Partnerství Cesty městy. Bližší informace na [www.nadacepartnerstvi.cz/doprava](http://www.nadacepartnerstvi.cz/doprava).

Úpravu celého prostoru, včetně ulice Školní v úseku před školou, podrobněji zadokumentovat včetně historie projednávání a financování a vyvěsit jako vzorový příklad na webových stránkách Libereckého kraje.



# 316 – ZŠ Dubá

## Dlouhá 113



Základní škola v Dubé se nachází v bezprostřední blízkosti průtahu silnice I. třídy I/9. Praha-Zdiby (D8) - Mělník (I/16) - Jestřebí (I/38) - Zahradky u Č.L.(I/15) - Česká Lípa - Nový Bor, Svor (I/13) - Rumburk – st.hran. ČR. Vzhledem k neustále rostoucím intenzitám dopravy na celém tahu silnice I/9 bylo rozhodnuto o její zásadní rekonstrukci s celou řadou obchvatů sídel. Obchvat Dubé se začne stavět v roce 2009

Budova základní školy se nachází v křižovatce ulic Dlouhé a Českolipské (silnice I/9), hlavní vchod do budovy je situován do ulice Dlouhé, kde schází jakékoliv upozornění na zvýšený pohyb dětí, především ve směru do centra obce. Na silnici I/9 jsou řidiči z obou směrů před křižovatkou s ulicí Dlouhou upozorněni na zvýšenou přítomnost dětí pomocí vodorovného dopravního značení V15 Nápis na vozovce se symbolem A12 Děti. Symboly jsou sice vyvedeny ve správných rozměrech, ale v době prohlídky lokality byly již téměř nečitelné (1), obdobně jako přechod pro chodce přes ulici Dlouhou v křižovatce s ulicí Českolipskou.(3)

V bezprostředním okolí školy se nachází dva přechody pro chodce přes silnici I/9, která tvoří v tomto území významnou bariéru pěším vztahům. Přechod v křižovatce s ulicí Dlouhou směrem k Mělníku je pro přístup do školy významnější, protože umožňuje pěší vazby od školy do centra města. Ve směru od Mělníka je před tímto přechodem kromě standardního značení i vodorovná DZ V 18 Opticko – psychologická brzda, její provedení, především počet opakování příčných čar, je však absolutně nedostatečné a jen stěží může alespoň trochu ovlivnit rychlost projíždějících řidičů. Správné provedení této značky v obci je uvedeno v Zásadách pro vodorovné dopravní značení.

Druhý přechod pro chodce přes silnici I/9 v blízkosti školy je situován do krátkého úseku této komunikace mezi ulicí Dlouhou a rozlehlou neuspořádanou plochou autobusového nádraží při ulici Malá Strana. Vodorovné dopravní značení tohoto přechodu sice bylo nedávno obnoveno, avšak při dílčí změně polohy přechodu nedošlo k dostatečnému odstranění starého dopravního značení. (7)

### Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k absenci jakéhokoli dopravního značení upozorňujícího na zvýšenou přítomnost dětí na ulici Dlouhé a špatnému stavu dopravního značení na silnici I/9.

Zvýšené riziko střetu dětí s průjezdnou motorovou dopravou v prostoru rozlehlého neuspořádaného autobusového nádraží. (8)



Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké rychlosti maximální dovolené rychlosti na ulici Dlouhé i na průtahu silnice I/9.

### Doporučení

Obnovit dopravní značení přechodů pro chodce a nápisů na vozovce před přechodem u školy přes silnici I/9, doplnit výstražnou DZ A12 na ulici Dlouhé.

Nahradit stávající nedostatečnou DZ V18 opakováním vodorovného symbolu na vozovce A12 Děti, případně doplněným o doporučené snížení rychlosti a informativní radar.

Zahájit projektovou přípravu stavebních úprav ulice Českolipské s cílem podstatného zklidnění provozu po dobudování obchvatu silnice I/9 včetně úprav stávajícího autobusového nádraží.

Vzhledem k sledovanému chování některých dětí (8) doplnit do školního vzdělávacího programu projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.

