



Ministerstvo dopravy



NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU 2011 – 2020

PŘÍLOHA Č. 1

AKČNÍ PROGRAM

OBSAH

AKČNÍ PROGRAM	1
ÚVOD	4
KOMUNIKACE	6
OPATŘENÍ K1	6
APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC	6
OPATŘENÍ K2	7
APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
OPATŘENÍ K3	8
VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ	8
OPATŘENÍ K4	9
ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU	9
OPATŘENÍ K5	9
ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK	9
OPATŘENÍ K6	10
ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK	10
OPATŘENÍ K7	11
ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ	11
OPATŘENÍ K8	12
APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU	12
OPATŘENÍ K9	13
POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE	13
OPATŘENÍ K10	14
ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU	14
VOZIDLO	15
OPATŘENÍ V1	15
EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL	15
OPATŘENÍ V2	15
ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST	15
ÚČASTNÍK	16
OPATŘENÍ Ú1	16
PREVENTIVNÍ PŮSOBENÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI	16
OPATŘENÍ Ú2	17
SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT	17
OPATŘENÍ Ú3	19

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU	19
OPATŘENÍ Ú4.....	19
LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH	19
OPATŘENÍ Ú5.....	20
ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU	20
OPATŘENÍ Ú6.....	21
ZVÝŠENÍ ÚČINNOSTI PRÁVNÍ ÚPRAVY	21
OPATŘENÍ Ú7.....	21
ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA	21
OPATŘENÍ Ú8.....	22
DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU	22
OPATŘENÍ Ú9.....	23
PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ.....	23
OPATŘENÍ Ú10.....	24
ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY	24
OPATŘENÍ Ú11	24
APLIKACE RÁMCOVÉ SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EVROPY 2006/126/ES.....	24
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:.....	25

Úvod

Akční program je nedílnou přílohou Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 (dále jen Strategie 2020). Vychází z její analytické části a je podrobným rozpracováním strategického plánu do realizačního dokumentu. Podrobně specifikuje jednotlivé aktivity, jejichž realizace směřuje k naplnění základního strategického cíle Strategie 2020 snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU27 a současně snížit počet těžce zraněných osob o 40 %.

Akční program se dělí do tří částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- **bezpečná pozemní komunikace** (dále jen komunikace - **K**),
- **bezpečné dopravní prostředky** (dále jen vozidlo - **V**),
- **bezpečné chování** (dále jen účastník - **Ú**).

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému by mělo vést ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu. V analytické části byly identifikovány následující nejvíce kritické skupiny účastníků silničního provozu a nejnebezpečnější rizikové faktory chování v silničním provozu:

- **děti,**
- **chodci,**
- **cyklisté,**
- **motocyklisté,**
- **mladí a noví řidiči,**
- **stárnoucí populace,**
- **alkohol a jiné návykové látky při řízení,**
- **nepřiměřená rychlost,**
- **agresivní způsob jízdy.**

Zvýšením bezpečnosti celého dopravního systému a jeho základních složek dojde i ke snížení nehodovosti v těchto specifických skupinách. V případě, že navržená průřezová opatření a dílčí aktivity dostatečně nepokrývají vyřešení těchto problémových aspektů, jsou doplněna

o specificky cílená opatření a aktivity. Dopad na jednotlivé specifické problémové oblasti bude sledován dle měřitelných dílčích cílů v přímých i nepřímých ukazatelích uvedených ve strategickém plánu. V případě, že se při průběžném vyhodnocování ukážou nové problémové oblasti, které budou mít dlouhodobější tendenci, budou operativně reflektovány v akčním programu, případně při revizi strategického plánu.

K úspěšnému naplnění vytýčených strategických i dílčích cílů je nezbytné aktivní zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, včetně občanů a jejich vzájemná spolupráce. Smysl tohoto společného úsilí je vyjádřen mottem **„Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás.“**

Ke každé aktivitě je proto přiřazena i konkrétní odpovědnost subjektů rozdělených do čtyř základních skupin:

- ústřední orgány státní správy, Parlament ČR, dopravní policie;
- orgány regionální a místní správy, obecní policie;
- profesní organizace (dopravci, autoškoly, dopravní podniky apod.), soukromé firmy, veřejné organizace, pojišťovny;
- nevládní organizace, občanská sdružení.

Akční program je koncipován na celé období plánované účinnosti Strategie 2020. Jeho plnění bude průběžně monitorováno dle stanovených přímých a nepřímých ukazatelů a pravidelně každý rok vyhodnocováno. Pro průběžné posuzování plnění strategických i dílčích cílů budou použity meziroční poklesy odvozené z ukazatelů stanovených pro cílový rok 2020, které jsou uvedené ve strategickém plánu.

Předpokládá se, že Strategie 2020 bude revidována v polovině období, tj. po roce 2015. Pokud se však během dvou za sebou následujících let projeví zásadní odlišnosti od předpokládaného vývoje, bude jeho obsahová náplň v příslušných oblastech upravena. Tento návrh bude předložen současně s pravidelnou informací o plnění za předchozí období.

Komunikace

OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K1.1 Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí.	MD				od 2013 a pak průběžně
K1.2 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.	MD				do XII. 2015
K1.3 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.	MV				do XII. 2015
K1.4 Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.	MD				do XII. 2012

OPATŘENÍ K2**APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K2.1 Stanovit obecný zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a rychlostních silnic, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem (bez ohledu na existenci ochranných pásem).	MD				v novele zákona č. 13/1997 Sb. do XII. 2013
K2.2 Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: - revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení. - revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a rychlostních silnic za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat. - zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí. - zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech ostatních kategorií pozemních komunikací z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí.	MD				průběžně

K2.3 Zvýšení odpovědnosti správců pozemních komunikací za aplikaci samovysvětlující a odpouštějící komunikace po implementaci směrnice 2008/96/ES do zákona č. 13/1997.	MD				po přijetí novely zákona č. 13/1997 Sb.
K2.4 Legislativní řešení stromů, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací.	MD				do XII.2015
K2.5 Definice bezpečnostních standardů pro stávající, zejména rychlostní, komunikace v novele zákona č. 13/1997 Sb. a stanovení mechanismů pro vymáhání jejich dodržování v praxi.	MD	obce			do XII. 2012
K2.6 Tvorba legislativy usnadňující možnost odnětí, nebo omezení vlastnického práva k nemovitostem malých rozměrů k provedení bezpečnostních úprav, zejména u starých pozemních komunikací.	MD				do XII.2015
OPATŘENÍ K3					
VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K3.1 Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.	MD				průběžně
K3.2 Zajištění postupné výstavby obchvatů měst a obcí.	MD				průběžně

OPATŘENÍ K4**ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH
V INTRAVILÁNU**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K4.1 Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.	MD				průběžně
K4.2 Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.	MD	obce			průběžně
K4.3 Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.	MD				průběžně
K4.4 Úpravy bezpečného dopravního prostoru.	MD				průběžně

OPATŘENÍ K5**ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K5.1 Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).	MD				průběžně
K5.1A Revize stavebního uspořádání, srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek) a rozhledových podmínek na komunikacích ve vojenských objektech.	MO				průběžně dle platné legislativy

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.	MD				průběžně
	MV				
K5.3 Výstavba křižovatek s kruhovým objezdem jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.	MD				průběžně

OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K6.1 Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.	MD				průběžně
K6.2 Ověřování a zavádění nových prvků dopravního značení a zařízení.	MD				průběžně
K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.	MD				průběžně
K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.	MD				průběžně
K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.	MD				průběžně
K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení	MD				průběžně

proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.					
K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek.	MD				průběžně
OPATŘENÍ K7					
ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K7.1 Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.	MD		vlastníci pozemních komunikací a vlastníci dráhy		průběžně
K7.2 Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.	MD				průběžně
K7.3 Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.	MD		vlastníci dráhy		průběžně
K7.4 Zavedení bezpečnostních auditů a závazného odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.	MD				zavést do novely zákona č. 13/1997 Sb.
K7.5 Provádění bezpečnostních auditů na železničních přejezdech.	MD				po zavedení změny v zákoně č. 13/1997 Sb.
	MV				

K7.6 Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.					po zavedení změny v zákoně č. 13/1997 Sb.
OPATŘENÍ K8					
APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
K8.1 Instalace informačních a řídicích systémů na nově budovaných dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy a jejich rozšiřování a modernizace na stávajících komunikacích.	MD				průběžně do roku 2020
K8.2 Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.	MD				průběžně
K8.3 Postupné zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.	MD				do roku 2015
K8.4 Zavádění mezinárodně srozumitelného systému poskytování aktuálních dopravních informací směrem k řidičům na proměnných dopravních značkách a jejich rozšíření o harmonizované piktogramy a doprovodné texty z evropské iniciativy Mare Nostrum.	MD				do roku 2015
K8.5 Podpora a rozvoj osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.					průběžně

K8.6 Postupné vybavování dálniční sítě a sítě rychlostních silnic systémy pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodržují pravidla silničního provozu, zejména povolenou rychlost, s možností identifikace registrační značky vozidla.	MD				do roku 2015 a pak průběžně
K8.7 Postupné vybavování dálniční sítě a sítě rychlostních silnic systémy varování před nehodou nebo nebezpečím, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou.	MD				dálniční síť vybavit do roku 2016 a síť rychlostních silnic do roku 2020
K8.8 Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.	MD				průběžně
	MV				
K8.9 Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.	MD				do 2020
K8.10 Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall – jednotná evropská tísňová linka112.	MV				do 2020
K8.11 Napojení informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI.	MD				do 2020
	MV				
OPATŘENÍ K9					
POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	

K9.1 Vypracování metodiky systému odpouštějící a samovysvětlující silnice a ověření funkčnosti vybraných prvků a parametrů.	MD				do roku 2013
K9.2 Zpracování metodiky do příslušných projektových a prováděcích předpisů.	MD				po ověření metodiky průběžně
K9.3 Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.	MD				po ověření metodiky průběžně
OPATŘENÍ K10					
ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K10.1 Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).	MD MŠMT				průběžně
K10.2 Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.	MD				průběžně
K10.3 Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.	MD				průběžně
K10.4 Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.	MD	obce			průběžně
K10.5 Metodická podpora pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budováním cyklistických pruhů.	MD				do roku 2012

K10.6 Metodická podpora a rozvoj tzv. „sdílených prostorů“ na místních komunikacích.	MD				do roku 2015 a pak průběžně
--	-----------	--	--	--	-----------------------------

VOZIDLO					
OPATŘENÍ V1					
EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
V1.1 Zajištění intenzivních silničních technických kontrol, především nákladních vozidel.	MV				průběžně
V1.1A Zajištění intenzivních silničních technických kontrol vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel).	MO				průběžně u vozidel ozbrojených sil
V1.2 Zabezpečení intenzivního a účinného státního odborného dozoru nad provozovateli silniční dopravy a dohledu ze strany Policie ČR	MD				průběžně
OPATŘENÍ V2					
ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
V2.1 Zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti	MD				průběžně

o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).					
--	--	--	--	--	--

ÚČASTNÍK

OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú1.1 Konkretizace a upřesnění jednotlivých výstupů z oblasti dopravní výchovy a ochrany člověka za mimořádných událostí v rámci revizí rámcových vzdělávacích programů.	MŠMT				postupně od šk. roku 2014/2015
Ú1.2 Materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ.					průběžně
Ú1.3 Zajištění informovanosti škol, metodické rozpracování problematiky dopravní výchovy (v rámci pracovní skupiny MŠMT).	MŠMT				od 2012
	MD				
Ú1.4 Rozpracování problematiky dopravní výchovy do jednotlivých ročníků ZŠ.	MŠMT				do VI. 2012
	MD				
Ú1.5 Metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy					průběžně
Ú1. 6 Sběr a analýza dat z oblasti dopravních úrazů dětí (Národní registr dětských úrazů), prezentace dat.	MZd				2012 - 2020
Ú1. 7 Realizace akreditovaného vzdělávacího programu pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako	MZd				2012 - 2013

nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.					
OPATŘENÍ Ú2					
SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú2.1 Zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP prostřednictvím populárně naučných a praktických aktivit přizpůsobených jednotlivým věkovým kategoriím, včetně systémového celoživotního vzdělávání řidičů.	MD				průběžně
Ú2.2 Pokračování v preventivních kampaních zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj slušného chování.	MD				průběžně
Ú2.3 Zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách.	MD				průběžně
Ú2.4 Pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.	MD				průběžně
Ú2.4A Pokračování v kampani cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů: ▪ kontroly řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích). ▪ kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech.	MO				průběžně
Ú2.5 Preventivně informativní kampaně zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy).	MD				průběžně

Ú2.6 Preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.	MD				průběžně
	MZd				
Ú2.7 Realizace místních kampaní podporujících kampaně celostátní zaměřených na mladé řidiče jezdící ve vozidlech staršího výrobního data, s důrazem na následky disko nehod. Pokračování v preventivních kampaních cíleně zaměřených na snížení počtu disko nehod.	MD				průběžně
Ú2.8 Preventivně informační aktivity zaměřené na specifika seniorů jako účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů a řidičů) včetně významu povinnosti absolvování pravidelných lékařských prohlídek a zavedení interaktivní rubriky „Řidič - senior“ na internetovém portálu BESIP.	MD				průběžně
	MZd				
Ú2.9 Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovedností všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí.	MD				průběžně
	MZd				
Ú2.10 Celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.	MD				průběžně

OPATŘENÍ Ú3**ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.	MD				od 2012 průběžně
	MŠMT				
	MV				
Ú3.1A Preventivně informační aktivity zaměřené na zaměstnance resortu MO s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu.	MO				od 2012 průběžně
Ú3.2 Vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách.	MD				od 2012
	MŠMT				
	MV				
	MZd				

OPATŘENÍ Ú4**LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú4.1 Změna právní úpravy pro zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a přípravy nových řidičů.	MD				2012

Ú4.2 Přehodnocení právní úpravy provádění povinných lékařských prohlídek řidičů a žadatelů o řidičské oprávnění.	MD				od 2015
	MZd				
Ú4.3 Přehodnocení podmínek pro provozování autoškol úpravou zákona č. 247/2000 Sb.	MD				od 2015
Ú4.4 Zvýšení státního odborného dozoru a dohledu nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.	MD				průběžně
OPATŘENÍ Ú5					
ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú5.1 Prezentace NSBSP na webových stránkách MD, s využitím facebooku BESIPu, se zdůrazněním výsledků realizovaných opatření NSBSP a jejich dopadu na snížení dopravní nehodovosti.	MD				průběžně od 2012 s ročním hodnocením
Ú5.2 Vytvoření resortní Strategie bezpečnosti silničního provozu.	MO				průběžně od 2012 s ročním hodnocením
	MV				
Ú5.3 Vytvoření krajských a místních Strategií bezpečnosti silničního provozu a pravidelná informovanost o výsledcích na webových stránkách kraje.					průběžně od 2012 s ročním hodnocením
Ú5.4 Informace veřejnosti o přijatých legislativních změnách na webových stránkách MD, krajů a prostřednictvím masmédií.	MD				průběžně

OPATŘENÍ Ú6**ZVÝŠENÍ ÚČINNOSTI PRÁVNÍ ÚPRAVY**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú6.1 Pravidelné vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících a jejich souladu s cíli NSBSP.	MD				od 2012 1x ročně
Ú6.2 Novela zákona č. 379/2005 Sb. s cílem považovat výsledky vyšetření na zjištění přítomnosti návykových látek za pomoci technických prostředků, za důkazní prostředek.	MD				od 2013

OPATŘENÍ Ú7**ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú7.1 Úprava vymahatelnosti sankčního práva v oblasti silniční dopravy.	MD				do 2013
Ú7.2 Podpora přijetí nástrojů, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování.	MD				průběžně
	MV				
Ú7.3 Pravidelné vyhodnocování účinnosti bodového a sankčního systému. V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.	MD				průběžně

Ú7.4 Odstranění legislativní bariéry v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním dopravních deliktů.	MD				průběžně
Ú7.5 Zvýšení vymahatelnosti sankcí uložených ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut, zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.	MD				průběžně
	MF				
OPATŘENÍ Ú8					
DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú 8.1 Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména: • dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy řidiči vozidel, • zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel, • používání zádržných systémů, • agresivní jízdu, • chování chodců, cyklistů, motocyklistů.	MV				
Ú8.2 Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.					do 2020
Ú8.3 Doplnění dohledu ze strany Policie ČR systémem kamerového dohledu, především pro měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti, a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích.	MV				do 2020
Ú8.4 Důsledná kontrola dodržování pravidel stanovených		obce			průběžně

pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce (s důrazem na místa v blízkosti škol a školských zařízení), a to ze strany obecní policie.					
Ú8.5 Zvýšení dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména školní mládeže, organizovaných skupin dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce a starších či zdravotně handicapovaných osob.					průběžně
Ú8.6 Zintenzivnění dozoru ze strany obecní policie nad chováním dětí – chodců, zvláště v exponovaných hodinách, před a po ukončení výuky.					průběžně
Ú8.7 Zvýšení efektivity dohledové činnosti ze strany obecní policie za pomoci technického vybavení v dostatečné kvalitě a kvantitě a pomocí metody benchmarkingu.					od 2012

OPATŘENÍ Ú9

PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú9.1 Legislativní zavedení povinného používání přileb pro všechny cyklisty bez omezení věku.	MD				do 2020
Ú9.2 Příprava a přijetí návrhu změny zákona č. 361/2000 Sb. stran zavedení řidičského průkazu na zkoušku.	MD				do 2020
Ú9.3 Přehodnocení a případné přepracování právní úpravy podmínek, jež musí splňovat starší řidiči.	MD				do 2015

Ú9.4 Úprava systému působení na opakované přestupce.	MD				do 2015
OPATŘENÍ Ú10					
ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú10.1 Zavedení účinnějších postihů při opakování porušení zákazu řízení.	MD				do roku 2015
Ú10.2 Stanovení přísnějších podmínek bodového hodnocení pro začínající řidiče, s praxí do 2 let.	MD				do roku 2020
OPATŘENÍ Ú11					
APLIKACE RÁMCOVÉ SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EVROPY 2006/126/ES					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú11.1 Transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES do právního řádu ČR.	MD				do XII. 2012

Seznam použitých zkratek:

NSBSP – Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

MD – Ministerstvo dopravy ČR

MV – Ministerstvo vnitra České republiky

MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

MZd – Ministerstvo zdravotnictví České republiky

MO – Ministerstvo obrany České republiky

MŠMT – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

NNO – nestátní nezisková organizace

ITS (intelligent transportation systems) – inteligentní dopravní systémy